

Tagfahrlicht Modul V1.2 mit reduzierter Lichtstärke

Mit diesem Modul leuchtet das Abblendlicht automatisch bei eingeschalteter Zündung mit einstellbarer und reduzierter Leistung.

Ob das Tagfahrlicht automatisch eingeschaltet werden soll oder nicht, können Sie mit Ihrem Lichtschalter bestimmen bzw. programmieren.

Einbau- und Bedienungsanleitung



Allgemein

Wir gratulieren Ihnen zum Erwerb des Tagfahrlicht-Moduls. Mit diesem Modul statten Sie Ihr Fahrzeug mit dem sogenannten Tagfahrlicht aus. Bei dieser Beleuchtung leuchtet das Abblendlicht bei eingeschalteter Zündung permanent mit reduzierter Lichtstärke, welche über einen Taster verändert werden kann. Dieses Modul funktioniert bei allen Fahrzeugen, bei denen das Abblendlicht mit +12V angesteuert werden.

Merkmale:

- Mit eingeschaltetem Zündung leuchtet das Abblendlicht mit veränderbarer reduzierter Lichtstärke.
- Mit dem Lichtschalter kann das Modul programmiert werden.



Hinweis



Einige Begriffe, die in dieser Dokumentation erwähnt werden, sind eingetragene Warenzeichen oder haben einen vergleichbaren Status. Sie werden ohne Gewährleistung der freien Verwendbarkeit benutzt.

Bitte beachten Sie genau die Punkte der Einbauanleitung. Aufgrund von Ausstattung und Modellvarianten Ihres Fahrzeugs könnten Differenzen zwischen unseren Angaben zu Kabeln und tatsächlichen Gegebenheiten auftreten. In diesem Fall empfehlen wir, zusätzliche Informationen bei Ihrer Kfz-Vertragswerkstatt einzuholen.

Wir übernehmen keine Haftung für Schäden oder Mängel, die durch fehlerhaften Einbau, unsachgemäße Lagerung, Verwendung, Bedienung oder nachlässige Behandlung, entstehen. Ebenfalls erlischt jegliche Gewährleistung bei Eingriffen oder Reparaturen durch nicht von uns autorisierte Personen. Der Hersteller behält sich das Recht vor, die Spezifikation jederzeit abzuändern oder zu verbessern.

Diese Einbauanleitung soll Sie in die Lage versetzen, das Produkt einzubauen, in Betrieb zu nehmen und korrekt zu benutzen. Nur eine fachgerechte Montage und korrekte Inbetriebnahme gewährleistet, dass unser Produkt einwandfrei arbeitet. Deshalb darf das Steuergerät nur von solchen Personen eingebaut, verkabelt und in Betrieb genommen werden, die:

- den Inhalt dieser Anleitung gelesen und verstanden haben und die
- über Kfz-elektrische und -mechanische Kenntnisse verfügen.



ACHTUNG



Montage, Anschluss, Inbetriebnahme oder Reparatur durch nicht qualifiziertes Personal bzw. nicht bestimmungsgemäßer Gebrauch kann Personenschäden, sowie Sachschäden oder Umweltschäden zur Folge haben.

Auch ohne Schäden verlieren Sie in diesem Fall Ihren Anspruch auf Garantie für unser Produkt.

Lassen Sie das Modul im Zweifel von einer Fachwerkstatt einbauen!

Die Benutzung und der Einbau erfolgt auf eigene Gefahr!

Lieferumfang:

- 1x Tagfahrlicht Modul
- 1x Montagematerial
- 1x Einbau- und Bedienungsanleitung

Bedienungsanleitung

1. Allgemein:

Dieses Modul bewirkt, dass bei eingeschalteter Zündung das Abblendlicht des Fahrzeugs mit reduzierter Lichtstärke leuchtet. Das Modul verwendet die Pulsweitenmodulation (PWM) für das Reduzieren der Lichtstärke. Bei der PWM wird eine Gleichspannung, durch einen Mikroprozessor gesteuert, in einem entsprechenden Tastverhältnis bei konstanter Frequenz moduliert. Dadurch erhält die Lampe nur den Strom, welcher sich in der Summe der Puls- Pausenzeit ergibt.

Da das Modul über die eine geschaltete Spannung versorgt wird, wird kein Strom im Ruhezustand aufgenommen und es kann nicht zu einer Entladung der Batterie bei langen Stillstandszeiten kommen.

Achtung:

- Wenn das Modul ausgesteckt wird, funktioniert das Abblendlicht nicht mehr!
- Nicht verwenden bei Xenon-Lampen

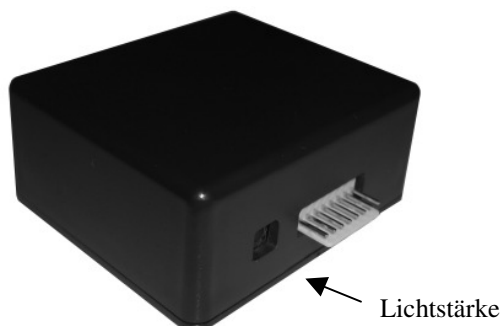
2. Taglicht ein- ausschalten

Sobald die Zündung länger als 10 Sekunden eingeschaltet ist, schaltet sich das Abblendlicht mit der eingestellten reduzierten Lichtstärke ein. Das Abblendlicht bleibt dann so lange eingeschaltet, bis die Zündung wieder ausgeschaltet wird.

Wird das Abblendlicht über den Lichtschalter eingeschaltet, so leuchten das Abblendlicht mit voller Lichtstärke. Das Abblendlicht über den Lichtschalter hat Vorrang gegenüber dem Taglicht Modul.

Bei eingeschaltetem Standlicht schaltet wird das Tagfahrlicht ausgeschaltet.

3. Lichtstärke anpassen



Die Lichtstärke des Tagfahrlicht Moduls kann mit der Taste am Modul verändert werden. Betätigt man die Taste, so steigt die Lichtstärke. Ist eine bestimmte Lichtstärke erreicht, so wird diese beim nächsten Tastendruck wieder auf die niedrigste Lichtstärke reduziert. Jetzt steigt die Lichtstärke wieder mit jedem Tastendruck. Die eingestellte Lichtstärke wird gespeichert und bleibt auch nach wegnehmen der Versorgungsspannung erhalten.

4. Taglichtfunktion aktivieren/deaktivieren

Die Taglichtfunktion kann über die beiden Taster am Modul aktiviert bzw. deaktiviert werden.

Taglichtfunktion aktivieren:

Um das Tagfahrlicht zu aktivieren, müssen Sie das Standlicht 4x innerhalb 4 Sekunden hintereinander ein- und ausschalten. Das aktivieren des Tagfahrlichts wird mit einem langen Aufleuchten der Abblendlichter signalisiert.

Jetzt wird das Tagfahrlicht mit jedem Einschalten der Zündung verzögert eingeschaltet.

Das Aktivieren wird im Modul gespeichert und bleibt auch nach Wegnahme der Versorgungsspannung erhalten.

Taglichtfunktion deaktivieren:

Um das Tagfahrlicht zu deaktivieren, müssen Sie das Standlicht 3x innerhalb 4 Sekunden hintereinander ein- und ausschalten. Das deaktivieren des Tagfahrlichts wird mit einem kurzen Aufleuchten des Abblendlichts signalisiert.

Jetzt bleibt das Tagfahrlicht mit jedem Einschalten der Zündung ausgeschaltet.

Das Deaktivieren wird im Modul gespeichert und bleibt auch nach Wegnahme der Versorgungsspannung erhalten.

Hinweis: Ab Werk ist das Tagfahrlicht ausgeschaltet!

Einbauanleitung

1. Allgemein:

Das Modul ist zum Einbau in Fahrzeuge mit 12V-Bordnetz (Minuspol an Masse) vorgesehen.



Kurzschlussgefahr



Kurzschlüsse im Bordnetz des Kfz können Kabelbrände, Batterieexplosionen oder Beschädigungen von anderen elektronischen Systemen verursachen. Klemmen Sie deshalb vor Beginn der Arbeiten den Minuspol der Fahrzeugbatterie ab! Isolieren Sie alle Anschlüsse ausreichend!

Stellen Sie sicher, dass keine Kabel gequetscht und durchgescheuert werden können!

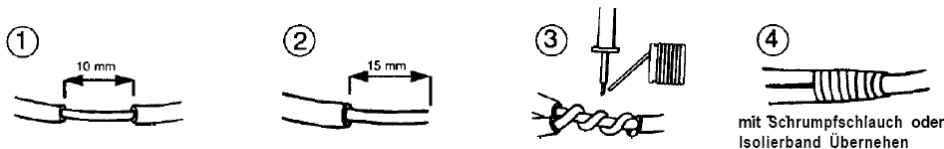
Beim Abklemmen des Minuspol der Batterie verlieren alle flüchtigen elektronischen Speicher ihre Daten. Achten Sie daher vor dem Abklemmen der Batterie darauf, dass Sie nach dem Anklemmen der Batterie alle entsprechenden Daten wiederherstellen können!

Eventuell müssen elektronische Systeme, wie z.B. ESP, nach dem Wiederanlegen der Versorgungsspannung neu kalibriert werden. Informieren Sie sich darüber in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.

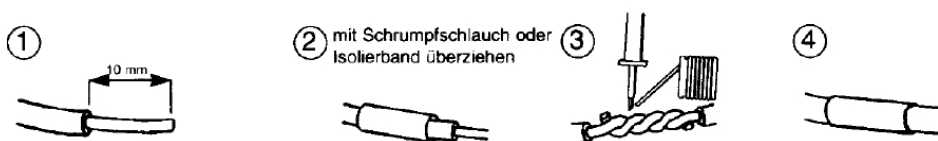
2. Herstellen von Leitungsverbindungen:

Die sicherste Methode für das Verbinden der Leitungen ist, wenn die Leitungen miteinander verlötet werden. Die nachfolgenden Bilder zeigen, wie Sie die Leitungen am besten miteinander verbinden können.

- Ader parallel verbinden:



- Zwei Einzeladern miteinander verbinden:



- Kabelschuhe montieren:



- Schnellverbinder montieren:

Ist das verlöten der Leitungen nicht möglich, verwenden Sie die mitgelieferten Schnellverbinder. Pressen Sie diese nach dem Einrasten noch einmal mit einer Zange nach, damit die Verbindung sicher ist.



3. Anschlussbild:

Das nachfolgende Bild 2 zeigt, wie das Tagfahrlicht Modul in die Fahrzeugelektronik integriert wird. Achten Sie darauf, dass alle Leitungen richtig angeschlossen werden. Ein falsches Anschliessen kann das Modul, oder sogar die Elektronik des Fahrzeugs zerstören. Die Leitungen bestehen komplett aus FLRY-A Leitungen. FLRY Leitungen sind Leitungen, die speziell für den Fahrzeugbau hergestellt werden. Alle Leitungen in einem Fahrzeug bestehen aus FLRY-Leitungen.

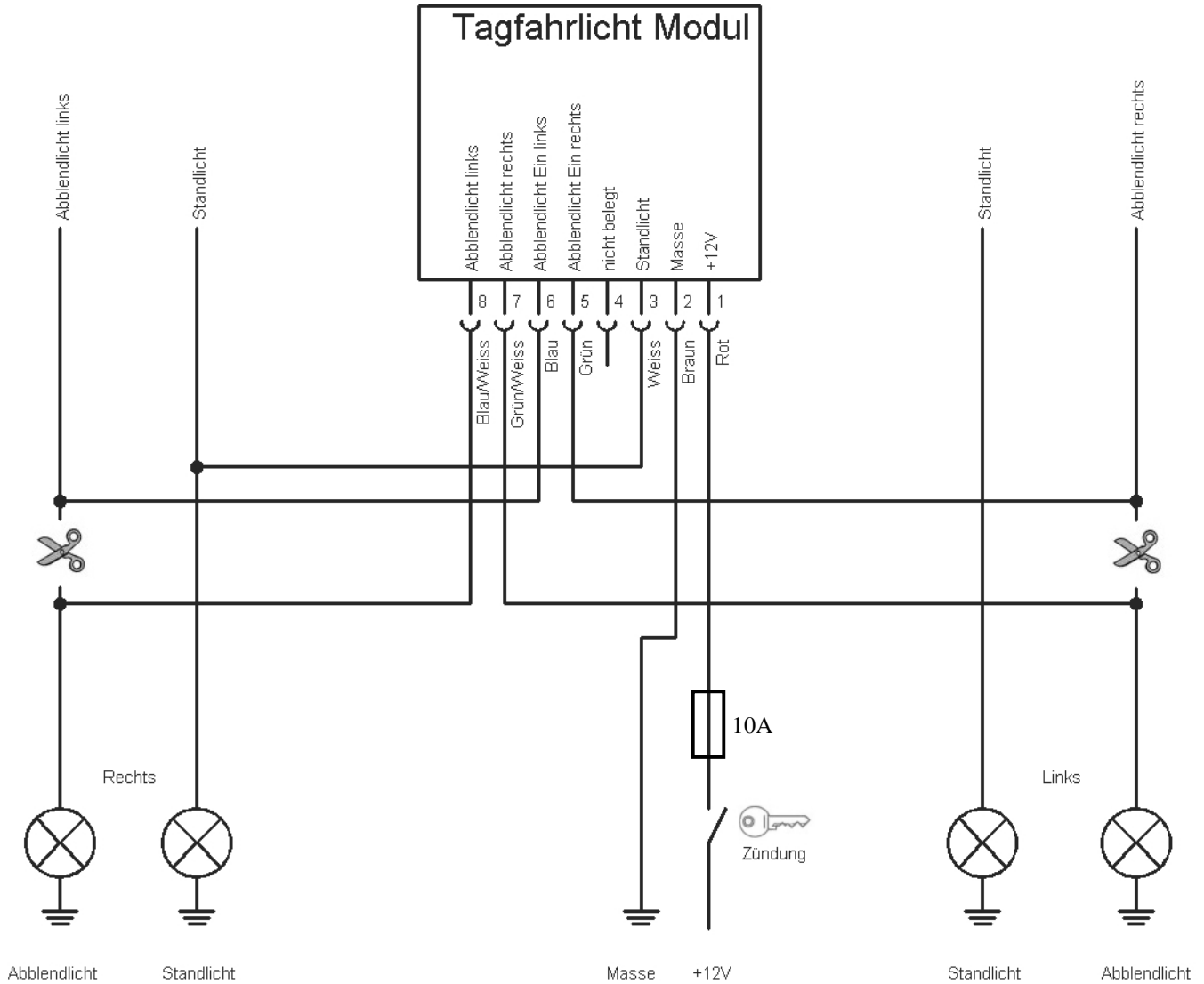


Bild 2

4. Einbau:

- Verwenden Sie nur geeignete Werkzeuge.
- Vermeiden Sie Einbauorte mit hohen Temperaturen oder starken Temperaturschwankungen. Am besten ist das Modul in einem Elektronikkasten oder im Sicherungskasten im Motorraum untergebracht.
- Klemmen Sie die Masseleitung vom Minuspol der Batterie ab.
- Verbinden Sie die Steuerleitungen wie folgt (siehe auch Bild 2):
 - Verbinden Sie die rote Ader mit einer Leitung, die bei eingeschalteter Zündung +12V Spannung führt.
 - Montieren Sie den Sicherungshalter. Schneiden Sie dazu die rote Leitung durch, führen Sie die abgeschnittenen Enden links und rechts am Sicherungshalter ein und pressen diesen dann, am besten mit einer Zange unterstützt, zusammen
 - Verbinden Sie die weiße Ader mit der Leitung zum Standlicht (linke oder rechte Seite).
 - Trennen Sie die Leitung zum rechten Abblendlicht auf.
 - Verbinden Sie die blaue Ader mit der Leitung für das rechte Abblendlicht vom Fahrzeug kommend.
 - Verbinden Sie die blau/weiße Ader mit der Leitung, die zum rechten Abblendlicht geht.
 - Trennen Sie die Leitung zum linken Abblendlicht auf.
 - Verbinden Sie die grüne Ader mit der Leitung für das linke Abblendlicht vom Fahrzeug kommend.
 - Verbinden Sie die grün/weiße Ader mit der Leitung, die zum linken Abblendlicht geht.

5. Abschließende Montageschritte:

- Verbinden Sie die braune Ader mit der Fahrzeugmasse/Karosserie (Minus). Benutzen Sie dazu wenn möglich einen zentralen Massesammelpunkt. Falls Sie keinen zentralen Massesammelpunkt verwenden können, verbinden Sie die Ader mit der Karosserie. Verwenden Sie den mitgelieferten Kabelschuh.
- Den Minuspol der Fahrzeugbatterie wieder anschließen.
- Setzen Sie die mitgelieferte Sicherung in den Sicherungshalter ein.
- Bringen Sie das Modul so unter, dass keine Leitungen beschädigt oder eingeklemmt werden.

6. Funktionsprüfung:

- Aktivieren Sie das Tagfahrlicht
- Schalten Sie die Zündung ein – nach etwa 10 Sekunden leuchtet das Abblendlicht mit reduzierter Lichtstärke.
- Schalten Sie die Zündung und das Fahrzeuglicht ein – das Abblendlicht leuchtet mit voller Lichtstärke.

7. Technische Daten:

Modul:

Betriebsspannung:	10-18 VDC
Stromaufnahme Ruhe:	ca. 6,5 mA (nur wenn Zündung an)
max. Stromaufnahme:	10A
Betriebstemperatur:	-10°C bis +60°C
Abmessungen:	70mm x 60mm x 30mm
Gewicht:	100 gr.

Bei Überschreitung der hier angegebenen Grenzwerte kann das Steuergerät dauerhaften Schaden nehmen!

Wenn nicht anders vermerkt, gelten alle Werte bei Raumtemperatur 20°C.

Alle Rechte einschließlich Übersetzung vorbehalten. Reproduktion jeder Art, wie z.B. Fotokopie, Mikroverfilmung oder Erfassung in EDV-Anlagen, bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herausgebers.

Nachdruck, auch vorzugsweise, ist untersagt.

Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung. Änderungen in Technik, Ausstattung und Ausführung vorbehalten.